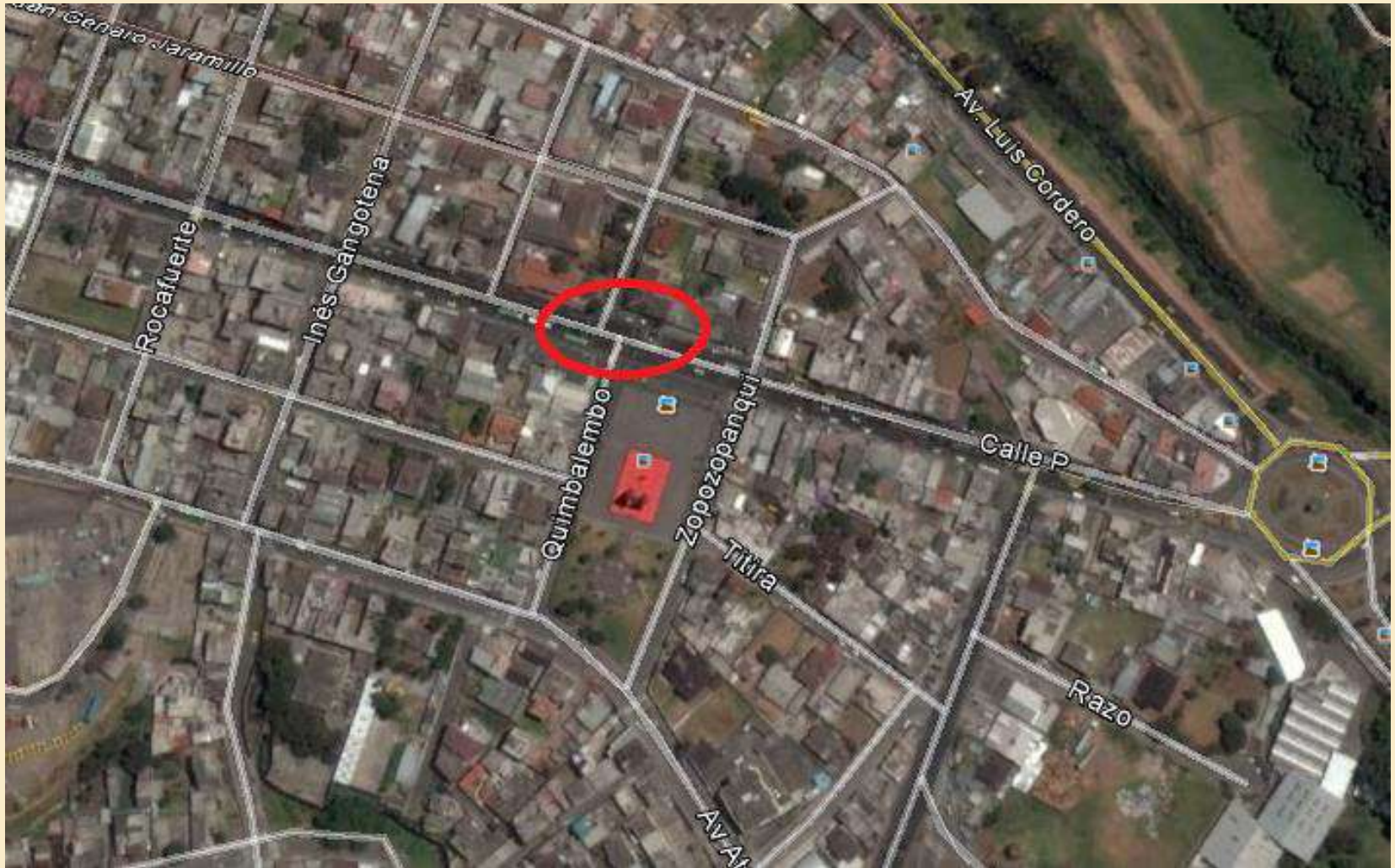




CRITERIOS PARA SEMAFORIZACIÓN.

**ARQ. VINICIO MANZANO.
VMR CONSULTORES
Técnico Especialista.
CUENCA 2014**

- ✓ Mapeo preliminar de la intersección en oficina
- ✓ Inspección de campo. (relevamiento planimétrico , fotográfico y conteo vehicular).
- ✓ Análisis de perfectibilidad(ubicación de elementos).
- ✓ Análisis y procesamiento de datos en oficina.
- ✓ Realización de informe de factibilidad.

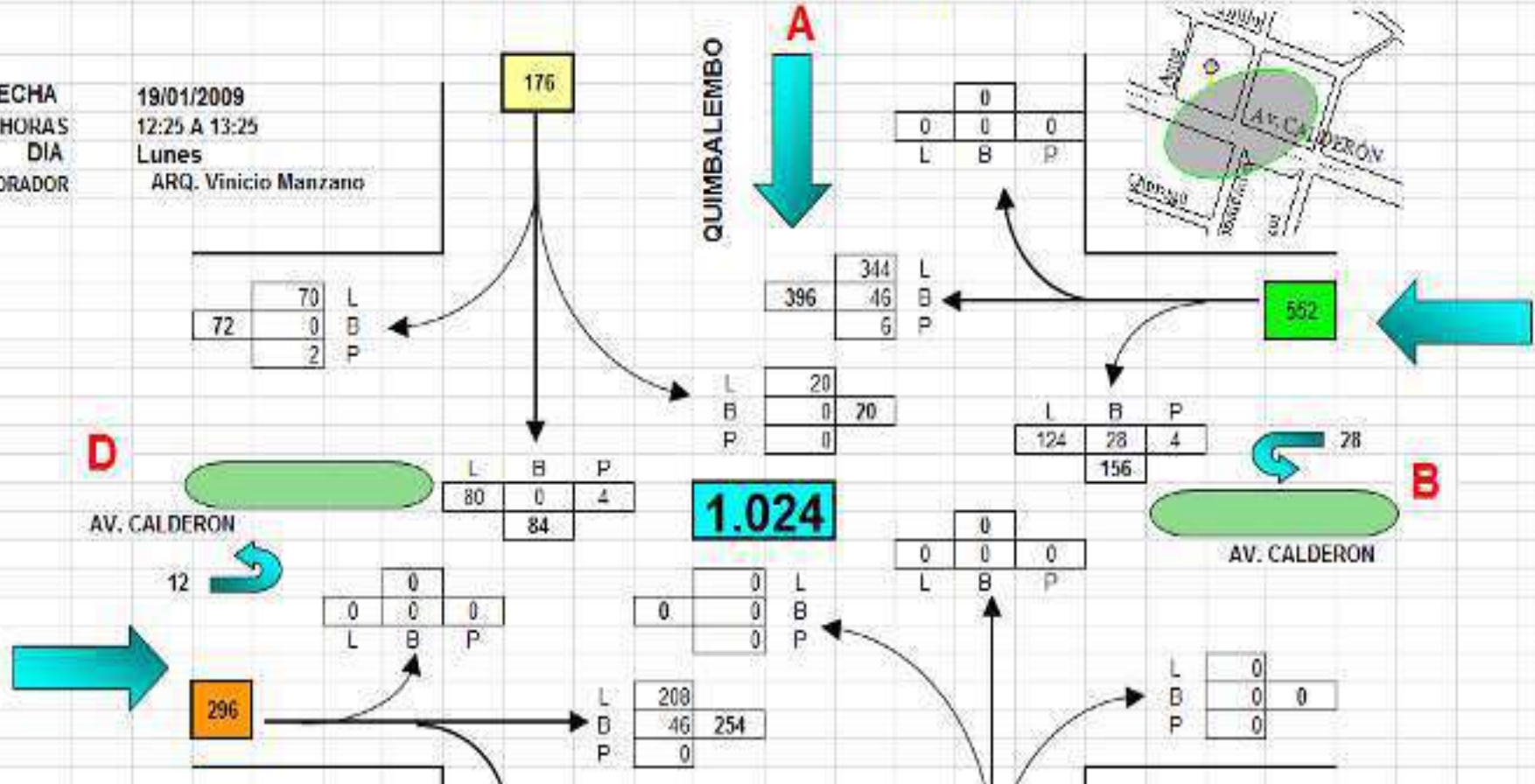


Av. Calderon		Calle Quimbalembó	
Capa de Rodadura	Asfalto	Capa de Rodadura	Adoquin
Ancho de calzada	7.00 m	Ancho de calzada	de 5.8 a 8,00 m
Ancho de Acera	de 1.30 a 2.20 m	Ancho de Acera	de 0.60 a 1.50m
Ancho de Parterre	2.0m	Ancho de Parterre	0,00 m
Visibilidad	Buena	Visibilidad	Mala
Gradiente Longitudinal	1%	Gradiente Longitudinal	1%
FUNCIONALIDAD DE LA VIA		FUNCIONALIDAD DE LA VIA	
Tipo de Vía	Colectora	Tipo de Vía	Calle Secundaria
Sentido de Circulación	Doble via	Sentido de Circulación	Una Vía
Uso del Suelo	Residencial, educación,com	Uso del Suelo	Residencial, comercial, educ
Orientación de la Vía	Este Oeste y viseversa	Orientación de la Vía	Norte Sur y viseversa
Nº Carriles de Circulación	2 por sentido	Nº Carriles de Circulación	1 y por sentido
Estacionamientos	Sin Restricción, a restring.	Estacionamientos	Sin Restricción, a restring.
Semaforización	No existente	Semaforización	No existe,
Señalización Vertical	Existente a complementar	Señalización Vertical	Existente a complementar
Señalización Horizontal	Existente a complementar	Señalización Horizontal	Existente a complementar
Velocidad de Circulación	De 20 a 70km/h a Restring.	Velocidad de Circulación	10- 50Km./h,

RESUMEN DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORA PICO DEL DÍA ORDINARIO

INTERSECCIÓN: Av. CALDERON Y QUIMBALEMBO

FECHA: 19/01/2009
HORAS: 12:25 A 13:25
DÍA: Lunes
AFORADOR: ARQ. Vinicio Manzano





CLASIFICACIÓN DEL TRÁFICO

QUIMBALEMBO												
HORA	←				↓				→			
	L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA
12:25 A 13:25	70	0	2	72	80	0	4	84	20	0	0	20
SUMA TOTAL	176											

AV. CALDERON												
HORA	↖				→				↘			
	L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA
12:25 A 13:25	0	0	0	0	208	46	0	254	34	8	0	42
SUMA TOTAL	296											

Observaciones: Se presentan giros en U, sobre la Av. Calderon

QUIMBALEMBO												
←				↑				↗				Total Ambos sent
L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176
0												176

AV. CALDERON												
↖				←				↘				Total Ambos sent
L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA	L	B	P	SUMA	
0	0	0	0	344	46	6	396	124	28	4	156	848
552												848

INTERSECCIÓN: Av. CALDERON Y QUIMBALEMBO

NORMA 1: INTENSIDAD MINIMA HORARIA DURANTE MAS DE OCHO HORAS

Nº DE CARRILES POR ACCESO		INTENSIDAD VEH/H AMBOS SENTIDOS	INTENSIDAD VEH/H SENTIDO MAS CARGADO	Via Principal ambos sentidos veh/h	Via sec. Sentido mas cargado veh/h	Cumple Int. Ambos sent	Cumple Int. Sentido mas cargado
CALLE PRINCIPAL	CALLE SECUNDARIA					SI / NO	SI / NO
1	1	500	150				
2 O MAS	1	600	150				
2 O MAS	2 O MAS	600	200	848	176	SI	SI
1	2 O MAS	500	200				

NORMA 2: INTENSIDADES MINIMAS HORARIAS PARA DEMORAS.

Nº DE CARRILES POR ACCESO		INTENSIDAD VEH/H AMBOS SENTIDOS	INTENSIDAD VEH/H SENTIDO MAS CARGADO	Via Principal ambos sentidos veh/h	Via sec. Sentido mas cargado veh/h	Cumple Int. Ambos sent	Cumple Int. Sentido mas cargado
CALLE PRINCIPAL	CALLE SECUNDARIA					SI / NO	SI / NO
1	1	750	75				
2 O MAS	1	900	75				
2 O MAS	2 O MAS	900	100	848	176	NO	SI
1	2 O MAS	750	100				

NORMA 3: PEATONES

Los semaforos deben instalarse cuando superen simultaneamente durante ocho horas cualesquiera de un dia normal las siguientes cifras

VALOR MINIMO

600 veh/h(ambos sentidos)

1024

150 peatones/h (sentido mas cargado)

200

Para cruces intermedios

Durante 2 h. pico cruzan ≥ 250 peatones/h

Durante 2 h. pico la intensidad de tráfico es $>$ a 800veh/h

No existe otro paso para peatones a $<$ de 300m

NORMA 4: ACCIDENTES

Durante el periodo de un año se registran 5 o mas accidentes



GRACIAS

ARQ. VINICIO MANZANO

vinilloy@hotmail.com

VMR CONSULTORES

0993308296 - 2527069

Quito - Ecuador

